

포스코 2050 탄소중립 비전

2021. 8. 20

포스코 이시우 본부장

「포스코 2050 탄소중립」 선언 ('20.12.11)

글로벌 기업시민의 책무를 다하는 한편, 低탄소 생산체제 전환과 비즈니스 재편으로 경쟁력을 제고

- TCFD 등 글로벌 투자가와 자동차, IT, 재생에너지 등 주요 고객사의 탄소중립 요청을 깊게 인식

TCFD : Taskforce on Climate-related Financial Disclosure

- 철강공정의 온실가스 감축은 기술에 기반한 설비투자가 수반되어야 가능

[사례] 1,100°C의 뜨거운 코크스를 용광로에 투입 前 열을 회수해 전력을 생산하는 「코크스 건식 소화설비」. 연간 CO₂ 14만톤을 감축하는 효과



- 2050 탄소중립을 목표로 2030년 △20%, 2040년 △50% 감축경로를 설정.

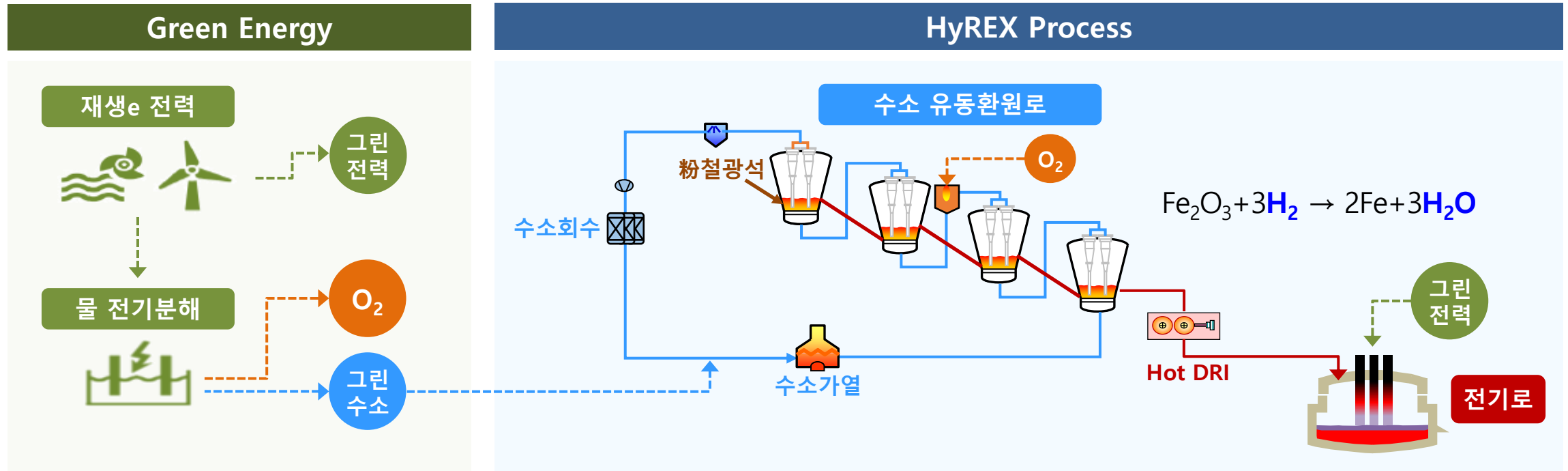
제철소 에너지효율 개선 등 사업장 감축과 低탄소 철강제품 공급 등을 통한 사회적 감축을 병행 예정.

탄소중립은 수소환원제철 기술의 상용화와 CCUS 적용이 관건

CCUS : Carbon Capture, Utilization, and Storage

수소환원에 유리한 FINEX에 기반하여 고유 HyREX 공정 개발 중

■ HyREX 공정 : 粉 철광석을 직접 수소환원하는 유동로와 싯물로 용융하는 전기로로 구성



■ 수소환원제철 기술개발·상용화 및 그린수소·그린전력 인프라 구축에 국가적 협력이 중요

低탄소제품 공급 확대는 탄소중립 사회를 위한 기업의 중요한 책무

■ 그룹차원의 親환경차 통합 솔루션 eAutopos[®] 브랜드 론칭 ('21.1)

차체·새시 강판

기가스틸 활용
경량화를 통한 주행거리증대 및
성능향상을 위한 최적 소재



모터용 전기강판

셀프 분당 적층 코어 기술
모터 소음과 진동을 낮추고,
철손을 최소화하여 주행거리 향상



배터리팩 강재

기가스틸프레임 구조 배터리 하우징
강도를 높이고 무게는 최소화하여
배터리 용량 극대화



수소연료전지 금속분리판

수소전기차 연료전지 분리판
내식성과 전도성이 뛰어나고
고효율 고성능의 분리판



배터리용 소재

배터리용 양극재, 음극재 생산
친환경 원료로 고품질의 배터리소재를
생산하여 배터리 효율성 향상

